

**Lovas térségének forgalmi vizsgálata**

**2019**

Út száma	Fekvés	Szelvények			ÁNF	ÁNF	Személygép-kocsi	Kistehergép-kocsi	Autóbusz		Tehergép-kocsi					Motor-kerék-pár	Kerék-pár	Lassú járművek	Tehergép-kocsi forgalom aránya
									egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsis	nyerges	speciális				
									[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				
<b>7219</b>	<b>K</b>	0+000	-	3+927	<b>6778</b>	<b>8050</b>	1367	320	50	0	6	16	1	0	0	40	22	7	0%
<b>7221</b>	<b>L</b>	0+000	-	3+934	<b>6564</b>	<b>8456</b>	731	183	29	0	4	7	0	0	26	24	11	0%	
<b>72116</b>	<b>L</b>	0+000	-	1+077	<b>6564</b>	<b>8456</b>	1904	373	44	0	80	46	8	9	1	62	24	8	2%

**2025**

Út száma	Fekvés	Szelvények			ÁNF	ÁNF	Személygép-kocsi	Kistehergép-kocsi	Autóbusz		Tehergép-kocsi					Motor-kerék-pár	Kerék-pár	Lassú járművek	Tehergép-kocsi forgalom aránya
									egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsis	nyerges	speciális				
									[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				
<b>7219</b>	<b>K</b>	0+000	-	3+927	<b>2093</b>	<b>1987</b>	1490	349	53	0	7	18	1	0	0	40	22	7	1%
<b>7221</b>	<b>L</b>	0+000	-	3+934	<b>1124</b>	<b>1100</b>	797	199	30	0	5	8	0	0	0	26	24	11	1%
<b>72116</b>	<b>L</b>	0+000	-	1+077	<b>2906</b>	<b>2785</b>	2075	407	46	0	90	52	9	10	1	63	24	8	6%

**2035**

Út száma	Fekvés	Szelvények			ÁNF	ÁNF	Személygép-kocsi	Kistehergép-kocsi	Autóbusz		Tehergép-kocsi					Motor-kerék-pár	Kerék-pár	Lassú járművek	Tehergép-kocsi forgalom aránya
									egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsis	nyerges	speciális				
									[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				
<b>7219</b>	<b>K</b>	0+000	-	3+927	<b>2364</b>	<b>2237</b>	1681	394	60	0	9	23	1	0	0	40	22	7	1%
<b>7221</b>	<b>L</b>	0+000	-	3+934	<b>1266</b>	<b>1236</b>	899	225	35	0	6	10	0	0	0	26	24	11	1%
<b>72116</b>	<b>L</b>	0+000	-	1+077	<b>3306</b>	<b>3152</b>	2342	459	52	0	114	66	11	13	1	62	24	8	7%

**2045**

Út száma	Fekvés	Szelvények			ÁNF	ÁNF	Személygép-kocsi	Kistehergép-kocsi	Autóbusz		Tehergép-kocsi					Motor-kerék-pár	Kerék-pár	Lassú járművek	Tehergép-kocsi forgalom aránya
									egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsis	nyerges	speciális				
									[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]				
<b>7219</b>	<b>K</b>	0+000	-	3+927	<b>2603</b>	<b>2443</b>	1832	429	72	0	11	30	2	0	0	38	22	7	2%
<b>7221</b>	<b>L</b>	0+000	-	3+934	<b>1384</b>	<b>1345</b>	980	245	41	0	7	13	0	0	0	24	24	11	1%
<b>72116</b>	<b>L</b>	0+000	-	1+077	<b>3682</b>	<b>3474</b>	2551	500	63	0	150	86	15	17	2	58	24	8	8%